

## ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

### 1. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

УКАЗАНИЕ:

ЭБУ системы противоскольжения и БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ представляют собой единый узел.

(a) АБС

(Антиблокировочная система тормозов)

АБС предотвращает блокировку колес при резком торможении или при торможении на скользкой поверхности.

(b) EBD

(Электронная система распределения тормозного усилия)

EBD работает совместно с АБС, распределяя тормозное усилие между передними и задними колесами в зависимости от условий управления автомобилем.

Кроме того, при торможении в повороте EBD также распределяет тормозное усилие между правыми и левыми колесами, помогая сохранить управляемость автомобиля.

### 2. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD)

- (a) Электронный блок управления (ЭБУ) системы противоскольжения определяет частоту вращения и интенсивность замедления каждого колеса, а также предотвращает блокировку колес на основании сигналов, поступающих от 4-х датчиков скорости колес. В случае заноса автомобиля ЭБУ системы противоскольжения регулирует давление тормозной жидкости в рабочем цилиндре каждого колеса, включая обратный и редукционный клапаны.

### 3. АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

- (a) В случае возникновения неисправности в работе АБС, загорается контрольная лампа АБС и действие системы блокируется.  
Кроме того, в случае возникновения неисправности в работе EBD загорается контрольная лампа состояния тормозной системы, и действие EBD также блокируется ([см. стр. 05-446](#)).